



NETOFAP

DECALAMINANT NETTOYANT FAP – EGR – TURBO

**MOTEURS
DIESEL**

► **Elimine les suies, calamines et dépôts des vannes EGR. Nettoie et libère les turbos (commande de géométrie variable). Facilite et améliore les régénérations de FAP.**

► **Nettoie gommages, vernis et dépôts dans le circuit d'alimentation et d'injection. Améliore le flux sortant et favorise la combustion. Diminue la pollution tout en optimisant la consommation de carburant.**

► **Maintient en propreté, lubrifie et optimise le fonctionnement des organes moteurs. Augmente la dispersion et l'atomisation des particules permettant une meilleure combustion (anti-fumée).**

► **Evite l'encrassement, en usage urbain, des systèmes de dépollution des véhicules Diesel. Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion : FAP, SCR, catalyseurs,**

► **Utilisable pour les moteurs Diesel, avec ou sans turbo. Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.**

LIEUX D'UTILISATION

Décalaminant à action rapide destiné à l'entretien et au nettoyage des systèmes de post-traitement des gaz d'échappements et de dépollution embarqués des moteurs Diesel et Diesel turbo des véhicules récents.

Nettoyage et décalaminage sans démontage, des vannes EGR, turbo, catalyseur et FAP des moteurs Diesel. Utilisation en entretien périodique permettant d'améliorer l'efficacité des systèmes embarqués de dépollution des véhicules Diesel légers.

Décolmatage des FAP et catalyseurs, nettoyage et lubrification des fans et commande du pas des turbines de turbo. Recommandé en traitement de fond avant de passer un véhicule Diesel au contrôle technique. Améliore le fonctionnement général du moteur tout en optimisant sa consommation de carburant.

MODE D'EMPLOI

Attendre que le témoin de réserve de carburant soit allumé (permettant de parcourir de 30 à 40 km). Vider directement le produit dans le réservoir de gazole à la dose de 1 flacon (300ml) pour un moteur Diesel d'une cylindrée allant jusqu'à 3 litres. Mettre en route et rouler en prenant soin, pendant la durée du traitement de faire fonctionner le moteur à des régimes soutenus et en charge. Après 30 à 40 km, effectuer un plein réduit à 1/3 du réservoir et si possible changer le filtre à carburant. Particulièrement recommandé tous les 10 000 à 15 000 km pour éviter l'encrassement des systèmes de dépollution.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C : 0,874.

Aspect : liquide limpide.

Couleur : ambre.

Odeur : caractéristique.

Viscosité à 15°C : 2,5 cSt.

Viscosité à 40°C : 2,0 cSt.

Point éclair : > 62 °C.

Point d'écoulement : <-40 °C.

CONDITIONS D'EMPLOI :

Cet additif est un décalaminant spécifique pour les systèmes de post-combustion des véhicules Diesel. Il ne doit en aucun cas être employé sur des moteurs à essence à allumage commandé.

Stocker au frais, au sec et dans une zone bien ventilée. Consulter les précautions d'emploi sur l'emballage ou la FDS.

Nous ne saurions être responsables pour toutes applications du produit autres que celles exprimées dans cette notice.

FT 1020005333222-0718

Vous souhaitez une démonstration :
contactez votre commercial ou
appelez-nous au 02.32.96.93.93

Nos fiches de données de sécurité sont
disponibles 24h/24 sur Internet à
l'adresse : www.quickfds.com

www.purodor-marosam.com