



INJECT 9

NETTOYANT INJECTEURS MOTEURS ESSENCE ET DIESEL

**ESSENCE
DIESEL**

► Additif complexe, hydrophile, permettant d'absorber l'eau de condensation des réservoirs, circuits d'alimentation en carburant et systèmes d'injection des moteurs essence ou Diesel.

► Utilisation pour moteurs à essence et Diesel. Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

► Traite l'ensemble du circuit de carburant. Empêche la formation d'oxydes au fond du réservoir. Diminue les risques de contamination bactérienne dans les réservoirs de gazole et FOD.

► Améliore la dispersion et l'atomisation des particules permettant une meilleure combustion. Evite les risques de grippage des injecteurs et pompes d'injection.

► Protège le système d'alimentation en carburant. Facilite les démarrages à froid et évite les trous à l'accélération. Limite les émissions de fumées blanches à l'échappement.

► Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion.

► Compatible avec les carburants de type E10 et les biocarburants de type éthanol.

LIEUX D'UTILISATION

Entretien et protection contre l'oxydation, la corrosion des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs essence et Diesel. Diminution du risque de développement micro-bactériologique dans les réservoirs de carburant. Traitement contre le grippage des pompes et injecteurs généré par l'oxydation des aiguilles et masselottes mobiles. Utilisable sur tous moteurs à combustion essence, Diesel, GPL et turbo. Recommandé par les constructeurs pour l'entretien périodique des véhicules équipés de systèmes d'injections à hautes pressions, injecteurs pompes et common rail.

MODE D'EMPLOI

Verser le produit dans le réservoir de carburant de préférence avant d'en faire le plein afin d'homogénéiser et de disperser l'additif dans l'essence ou le gazole à l'aide de la pression et du flux. Le dosage est de 1 dose de 300 ml pour un réservoir d'une capacité moyenne de 60L de carburant essence ou Diesel.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C : 0,844.
Aspect : liquide limpide.
Couleur : jaune.
Odeur : alcool.
Viscosité à 15°C : 1,5 cSt.
Viscosité à 40 °C : 1,3 cSt.
Point éclair : > 28 °C.
Solubilité : eau/solvant.

CONDITIONS D'EMPLOI :

Cet additif permet d'améliorer les caractéristiques physico-chimiques du carburant et d'en absorber l'eau. Pour les moteurs à injections, il est recommandé de procéder à un entretien périodique du circuit et des injecteurs. Stocker au frais, au sec et dans une zone bien ventilée. Consulter les précautions d'emploi sur l'emballage ou la FDS.

Nous ne saurions être responsables pour toutes applications du produit autres que celles exprimées dans cette notice.

FT1020005334222-0718

Vous souhaitez une démonstration :
contactez votre commercial ou
appelez-nous au 02.32.96.93.93

Nos fiches de données de sécurité sont
disponibles 24h/24 sur Internet à
l'adresse : www.quickfds.com

www.purodor-marosam.com